

ÉNERGIE

Bolloré sur les rangs pour exploiter du lithium bolivien

Bolloré s'attelle sur le point de trouver le lithium à partir duquel il fabriquera des batteries pour sa voiture électrique, selon l'AFP. Le conglomérat français s'intéresserait de près au site du Salar de Uyuni, selon plusieurs sources interrogées à La Paz par l'agence de presse. Situé à 3.700 mètres d'altitude au sud-ouest de la Bolivie, d'une superficie de 11.500 km², ce vaste désert connu pour son sel est aussi la première réserve au monde de lithium. Son sel en renfermerait près du tiers des réserves planétaires. Evo Morales, président bolivien, a indiqué début août qu'il souhaitait commencer à exploiter cette réserve. « *Después de varios viajes, nosotros recibimos una proposición de la France* », avait-il même révélé lors d'une conférence de presse internationale le 10 août dernier. Le groupe Bolloré serait prêt à exploiter le lithium en partenariat avec l'État bolivien en représentant par la Comibol société qui gère les permis miniers du pays. Le lithium bolivien servirait à fabriquer des batteries pour la Bluecar, véhicule électrique construit par Bolloré en partenariat avec Pininfarina. Mais le groupe français ne serait pas le seul - car les japonais constructeur japonais Mitsubishi projetaient lui aussi d'exploiter le lithium du Salar de Uyuni. ■

JULIETTE GARNIER